

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

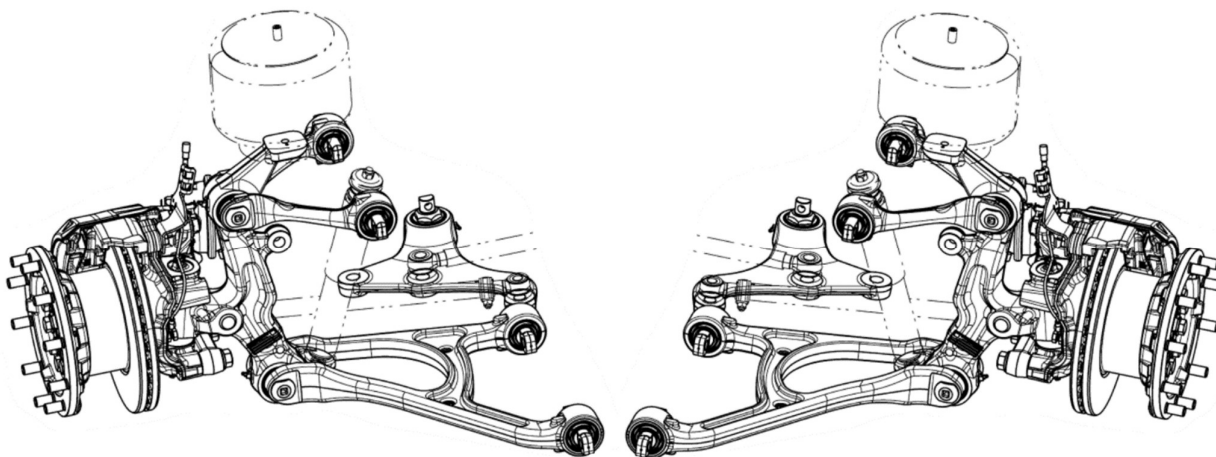
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F19-20I	8708.50.80	Eixo dianteiro independente para rodas de 22,5 polegadas, peso máximo de 500 kg, com capacidade máxima de carga entre 8 e 9 toneladas, sistema de freios a disco de ativação pneumática com torque máximo de frenagem entre 2100 e 25000 Nm para cada roda, articulações com buchas para movimentação, sensor de velocidade da roda, conector para sensor de desgaste classe de proteção IP6K7 e IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo dianteiro independente, para rodas de 22,5 polegadas, com capacidade máxima de carga entre 8 e 9 toneladas, sistema de freios a disco de ativação pneumática com torque máximo de frenagem entre 2100 e 25000 Nm (por roda), articulações com buchas para movimentação, sensor de velocidade da roda, conector para sensor de desgaste classe de proteção IP6K7 e IP6K9K, peso máximo de 500 kg, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O eixo dianteiro independente será aplicado no sistema de direção utilizado em caminhões, chassis e ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo dianteiro permite que as rodas da frente de um veículo se movam de forma independente, proporcionando melhor controle, estabilidade e aderência nas curvas, além de auxiliar na absorção dos impactos e irregularidades durante o transporte das mercadorias.